

איתי צנציפר "מציאות מתגרת אך אין סיבה לפאניקה"



מלאי החירום קיים, לדעתי
לא בכמות מספקת. צנציפר

איתי צנציפר עובד קשה בכדי לספק את דרישות הלקוחות שלו "אף ספק לא ממהר להתחייב להגיע לישראל, אך בסוף תהיה סחורה"

איפה אנחנו עומדים כחודשיים לאחר תחילת המלחמה?

"תראה, מה יקרה אנחנו לא יודעים, אנחנו מנתחים את המצב הקיים, במצב הנוכחי בעלי האוניות לא ששים להגיע לארץ. אם באופן נורמלי יש מאות אוניות בפוטנציאל, כעת אתה מדבר עם מספר אוניות ספורות, כיום אתה מתחנן שאוניות יגיעו. אז המציאות היא פחות טובה. הבעיה שלנו כעת היא לא הבעיה שלנו, אלא להשיג סחורות. אני צריך לסגור את ינואר וספקים אומרים לי שהם לא יודעים איזו אוניה ומתי יסגרו, הסיכון מבחינתם גדול, לכן הם לא ממהרים להתחייב. צריך להבין, הנמלים ריקים, הבעיה היא לא הנמלים, אלא אוניות הרוצות להגיע."

ואם נדבר על מחירים?

"בוא נעשה סדר, אין סיבה לפאניקה ואם המחיר יעלה בכמה אחוזים, זה אולי לא נעים אבל אף אחד לא יתמוטט מזה. סחורות יהיו, יוציאו לנו את המיץ אבל נביא את הסחורה. אף אחד לא אוהב להתחנן לספקים, אך המצב מכתוב את המציאות שלנו. אף אחד לא נותן לי מתנה, אבל כעת המצב רגיש והספקים לא ממהרים לסגור עסקים עם ישראל."

מלאי החירום?

ממלאי חירום קיים, בודקים אותו בכל כמה ימים, אנחנו לא נוגעים במלאי חירום, המלאי חירום אמור להספיק עד חודש ימים. אנחנו טענו כל הזמן שמלאי החירום נמוך מדי, תראה, מלאי החירום כמו ביטוח לדעתי עשינו תת ביטוח בנושא. כל אחד מהזכיינים מחזיק את המלאי חירום, זה לא קשור לשוטר. מעבר למלאי חירום יש עוד מלאים בכל מיני ספקים, יבואנים וחברות המחזיקים מלאי לכמה שבועות." ▲



אוניות לא ממהרות להגיע לישראל